

Siseministerium,  
Sotsiaalministerium,  
Kaitseministerium,  
Terviseamet,  
Politsei- ja Piirivalveamet

31.03.2017, Tallinn

Lugupeetavad,

Pöördume Teie poole seoses ajalehes Postimees ilmunud uudislugudega, mis käsitlevad Politsei- ja Piirivalveameti (PPA) soovi, et riik soetaks PPA-le neljanda kopteri maksumusega 24-32 miljonit eurot<sup>1</sup>. Peamise põhjusena, milleks on vaja hankida neljas kopter ning komplekteerida kaks lisa meeskonda<sup>2</sup>, on asjaolu, et päästelennul olles pole võimalik vastata meditsiiniväljakutsele, meditsiiniväljakutsele sõites ei saa aga reageerida päästejuhtumile<sup>3</sup>.

Soovime tähelepanu juhtida asjaolule, et Politsei- ja piirivalve seaduse 2.peatükis toodud politsei ülesannete loetelu alusel ei ole meditsiiniliste lendude teostamine politsei ülesanne. Ometi on artiklis välja toodud, et veerandi lennutundidest moodustavad just meditsiinilennud. Võib järeldada, et meditsiinilendude tagamiseks kuluv resurss pärssib PPA põhiülesannete täitmist.

Taasiseseisvunud Eesti Vabariigis on meditsiinilende teostatud alates Riikliku Lennusalga loomisest sisuliselt hädaabi lendudena. Lennusalga lennuvahendeid kasutatakse arstiabisüsteemis lihtsalt transpordivahenditena. Lennuvahendites puudub meditsiinilendudeks vajalik meditsiiniline varustus ja kopteri meeskonnas pole vajaliku kvalifikatsiooniga arsti. Enne väljalendu on vaja pardale võtta arst ja kogu vajalik meditsiinivarustus. Sellisena on meditsiinilende teostatud enam kui 20a. Vahepeal on aga Eesti saanud NATO ja Euroopa Liidu liikmesriigiks.

Vastavalt Euroopa Liidu õigusele<sup>4</sup> loetakse meditsiiniliste lendude teostamist äriliseks lennutranspordiks. Teenuse osutamiseks on vajalik tegevusluba ning teenus peab vastama euroopa komisjoni määrustele. Täna PPA lennuvahenditega teostatavaid lende saab küll lugeda hädaabi lendudeks, kuna meditsiinilendude teostamiseks sertifitseeritud ja tegevusloa alusel tegutsevaid operaatoreid Eestis ei ole. Samas ei saa neid ka sellises olukorras tekkida, kuna riigiasutusega ei ole kommersi alustel võimalik konkureerida. Ei saa nõustuda asjaoluga, et küsitakse vahendeid esiteks, EL õigusega kooskõlas mitte oleva meditsiiniliste lendude teostamiseks ja teiseks, seaduses mitte toodud ülesannete täitmiseks.

---

<sup>1</sup> PPA näeb vajadust neljanda kopteri järele. Arvutivõrgus - <http://www.postimees.ee/4063149/ppa-naeb-vajadust-neljanda-kopteri-jarele> (30.03.17)

<sup>2</sup> samas

<sup>3</sup> Piirivalveradarid on kuue kuu jooksul korduvalt rikki läinud. Arvutivõrgus - <http://pluss.postimees.ee/4064369/piirivalveradarid-on-kuue-kuu-jooksul-korduvalt-rikki-lainud> (31.03.17)

<sup>4</sup> (EÜ) nr 216/2008

Selge on, et ühe valvekohteriga ei ole võimalik sama aegselt tagada valmidust reageerimiseks nii pääste- kui ka meditsiinilendudeks. Igal juhul on nende elutähtsate teenuste toimepidevuse tagamiseks vaja teha täiendavaid investeeringuid. MTÜ Eesti Kiirabikopter on seisukohal, et meditsiinilendude korraldus vajab kaasajastamist ning Euroopa Liidu õiguskorraga vastavusse viimist. Oleme seisukohal, et 24–32 miljoni euro suuruse investeeringuga on võimalik käivitada Eesti Vabariiki teenindav Euroopa Liidu õigusele vastav vajaliku meditsiinivarustusega kiirabikopteri süsteem, mis oleks võimeline reageerima otse sündmuskohale ja teostama haiglate vahelist meditsiinilist transporti.

Siinkohal teeme ettepaneku alustada vastavasisuline arutelu kõikide osapoolte vahel, leidmaks meditsiinilendude probleemile euroopalik ja kvaliteetne lahendus.

Meeldivat koostööd soovides.

Ette tänades,

Tarmo Must  
MTÜ Eesti Kiirabikopter  
Juhatuse liige  
[tarmo.must@kiirabikopter.ee](mailto:tarmo.must@kiirabikopter.ee)